

«Минутки» по безопасности
дорожного движения как одно из средств
профилактики детского дорожно – транспортного
травматизма.

П. Дивнополье
2018

Каждый этап исторического развития общества формирует нормативно-ценностную модель личности. Информационная цивилизация, в которую вступило наше общество на современном этапе, не стала исключением. Новой эпохой будет востребован человек мыслящий, творческий, созидающий и гуманный. Чтобы соответствовать высоким стандартам и требованиям данной эпохи, современному человеку необходимы познания в широком спектре отраслей, он должен уметь осваивать все новые и новые способы и виды деятельности. Но в какой бы сфере он ни реализовывал свой потенциал, его деятельность должна быть безопасной. Человек должен ценить свою жизнь и жизнь других людей.

В последнее десятилетие стали реальными угрозы экологической катастрофы, увеличились частоты проявления разрушительных сил природы, число промышленных аварий и катастроф, опасных ситуаций социального характера.

По статистическим данным Министерства Российской Федерации по делам ГО, ЧС видим: в 2008 году на территории Российской Федерации произошло 2 154 чрезвычайных ситуаций (ЧС), в том числе федеральных – 0, межрегиональных – 2, региональных – 12, межмуниципальных – 47, муниципальных – 159, локальных – 1 935. В результате ЧС погиб 4 491 чел., пострадало 3 756 человек.

По данным МВД России, в 2008 году более 20 тыс. раз участниками аварий становились дети младше 16 лет. Из них погибли 1018 человек и получили ранения почти 23 тысячи.

Основным видом дорожных происшествий с участием детей являются наезды на пешеходов (11362 ДТП), в результате которых 390 подростков погибли и 11374 получили ранения (в среднем по стране более 31 «наезда» ежедневно). Удельный вес таких происшествий составил 51,7% от всех ДТП с участием детей, при этом 95,7% наездов на детей-пешеходов зарегистрировано в городах и населённых пунктах (10877 -ДТП, в результате которых 308 детей погибли и 10936 получили ранения).

По вине водителей транспортных средств совершено 6397 наездов на детей-пешеходов, в результате которых 281 ребенок погиб и 7159 получили ранения.

43,7%, или 4965 ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения детьми и подростками, когда они были пешеходами.

Огромное количество детей в последние годы стало жертвами насилия. Преступность все больше затрагивает не только взрослых, но и детей. Нам приходится слышать о похищении и пропаже детей, насилии на улицах. Современные дети подвергаются искушениям, когда многие из них не способны сказать «нет» наркотикам, алкоголю, сексу. По статистике 40 % преступлений в отношении детей происходит дома, 38% - в школе, остальные 22 % - на улице. Это означает, что даже в родном доме и школе жизнь ребенка подвергается опасности.

Среди причин столь тревожной ситуации - недостаточная грамотность ребенка в области социальной безопасности, неготовности младшего

школьника к самосохранительному поведению в ситуациях криминогенного характера, слабом развитии умений и навыков анализа обстановки с точки зрения личной безопасности, прогнозирования последствий своих действий. Отсутствие навыков правильного поведения в повседневной жизни, в различных опасных и чрезвычайных ситуациях пагубно отражаются на состоянии здоровья и жизни детей.

По статистике лишь одна из 200 ошибок ребенка при переходе дороги «наказывается» испугом. Остальные 199 невольно закрепляются в его сознании как правильные действия. Формируются ложные навыки и привычки. В среднем одна из 4000 ошибок ведет к гибели или серьезной травме под колесами. Ребенок, оставленный взрослыми без помощи в изучении скрытых опасностей дорожного движения, ежедневно ставит эксперимент на себе.

При самообучении ребенка его звания и навыки целиком и полностью зависят от случайных факторов.

Для профилактики детского травматизма я прибегаю к очень эффективному средству, апробированному в многолетней практике. Это «минутки безопасности». Начинаю эту работу со 2 класса, когда большинство детей уже уходят домой самостоятельно.

«Минутка» по безопасности дорожного движения в школе — это попытка заменить ребенку плачевный опыт проб и ошибок квалифицированной помощью в постижении скрытых опасностей, неявных закономерностей современного городского дорожного движения. Она призвана показать ему, что на дороге не все так просто и очевидно, как ему кажется в силу возраста. «Минутка» настраивает ребенка на внимательное наблюдение за дорогой, предупреждает его о таких «ловушках» для пешехода, о которых, к сожалению, почти не имеют представления многие взрослые, в том числе и старшие члены семьи, родители подавляющего большинства школьников.

Уроки правил дорожного движения по обычной школьной программе не заменяют «минуток» по безопасности движения на последнем уроке.

Как провести «минутку»

В отличие от «большого» урока, игры или викторины по правилам дорожного движения, «минутка» не требует от учителя специальной подготовки либо каких-то особенных знаний предмета. Дело в том, что «минутку» по безопасности дорожного движения проводит любой учитель, чей урок приходится — независимо от предмета и темы - на конец школьного дня. Ведь одна из главных целей, ради которой проводится это ежедневное экспресс-занятие с детьми, — настроить их по дороге домой на мысли об опасностях и «ловушках» в движении транспорта.

Обратите, пожалуйста, внимание на слово «ежедневное» в предыдущей фразе. Именно так:

«минутку» надо проводить каждый день. В этой непрерывности залог того, что у детей появятся спасительные навыки и привычки в результате

урока, а не риска на мостовой. Добрая воля педагога и его моральные качества — не последняя гарантия успеха в этом деле. Со своей стороны, разработчики методики сделали все возможное, чтобы «минутка» не отнимала у учителя ценного времени его предмета, не прибавляла перегрузок и в без того нелегком труде.

Техника проведения «минутки»: в конце урока вы задаете ученикам один из прилагаемых вопросов и, выслушав ответы нескольких детей, в случае необходимости поправляйте их ошибки по ответу, данному напротив вопроса. При этом можно дать краткие дополнительные объяснения, почему следует поступать так, а не иначе.

И еще раз повторюсь. «Минутки безопасности» лучше проводить на последнем уроке, перед уходом детей из школы. Обсуждать один вопрос, обязательно напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности.

ВОПРОСНИК

«Как избежать опасности на улицах»

1. Вопрос. Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?

Ответ. Водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, и сам может пострадать, и мешает водителю.

2. Вопрос. Почему нельзя переходить улицу на красный или желтый свет?

Ответ. Когда для пешеходов включен «красный» свет, для водителей горит «зеленый». Видя зеленый, водитель едет быстро и не ожидает пешеходов. Красный свет включен всего полминутки. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти, и подождать «зеленого» света.

3. Вопрос. Почему опасно переходить улицу бегом?

Ответ. Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. Все прыгает, и сил уходит много. А при переходе улицы главное — внимательно наблюдать и влево, и вправо, потому, что часто улица обманчива: кажется безопасно, и, вдруг, выезжает машина из переулка, или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.

4. Вопрос. Почему опасно переходить улицу наискосок?

Ответ. Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам, и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

5. Вопрос. Что означает надпись «Опасность на повороте» на задней части автобуса?

Ответ. При повороте заднюю часть автобуса заносит, и он может сбить близко стоящего человека. При повороте машины надо стоять подальше от нее.

6. Вопрос. Как видит водитель пассажиров автобуса?

Ответ. Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и за пассажирами

в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

7. Вопрос. Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?

Ответ. Водитель увидит из зеркала, что никого нет и будет закрывать двери. Если опоздаешь с выходом, может прищемить дверьми. Если при этом упадешь, можно попасть под колеса.

8. Вопрос. Чем опасна стоящая машина?

Ответ. Когда машина стоит, она закрывает обзор улицы. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор улицы большие машины — автобусы, троллейбусы, грузовики. Но и легковые машины то же могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

9. Вопрос. Чем опасны кусты и деревья на улице?

Ответ. Опасность кустов и деревьев в том, что они тоже могут мешать осмотреть улицу. Посмотрит пешеход на КУСТЫ — ничего нет. А сзади кустов может проезжать машина!

10. Вопрос. Может ли помешать увидеть опасность машина, которая движется.

Ответ. Может. Часто по улице едут рядом несколько машин. При этом одна закрывает другую. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади. Особенно опасно, если в это время одна машина обгоняет другую. Кроме того, на улице машины часто едут навстречу друг другу. При этом, когда они разъезжаются, одна машина загораживает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречную и попасть под нее.

11. Вопрос. Почему опасно, когда на улице очень мало машин?

Ответ. Пешеход может подумать, что улица пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам. Машина может внезапно появиться, выедет со двора, из переулочка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе улицы.

12. Вопрос. Как определить далеко машина или близко?

Ответ. Надо определить, долго ли машине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит, машина далеко. Если всего несколько секунд — значит близко. Иногда машина кажется далеко, но едет очень быстро, и можно попасть под машину.

13. Вопрос. Почему нельзя ходить по проезжей части улицы?

Ответ. Даже по краю проезжей части идти опасно - может задеть машина. Надо идти только по тротуару.

14. Вопрос. Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

Ответ. Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут ближе.

15. Вопрос. Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?

Ответ. Заметив свой дом, ученик захочет быстрее перейти улицу, чтобы попасть домой, и может не заметить машину, которая в этот момент едет по улице.

16. Вопрос. Опасно ли школьнику увидеть на той стороне улицы товарища, подругу или родных? Почему?

Ответ. Увидев знакомых или родственников, школьник обрадуется и захочет быстрее с ними встретиться, перейти улицу. В это время он может не заметить машину, которая едет по улице.

17. Вопрос. Как определить, что машина собирается повернуть направо?

Ответ. Машина занимает первый (самый правый) ряд, включается и мигает правый фонарик — указатель поворота.

18. Вопрос. Чем опасны машины с прицепом?

Ответ. Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход увидит, что кузов машины проехал мимо, может начать переходить и попадет под прицеп.

19. Вопрос. Почему опасно ходить по улицам группами?

Ответ. Во-первых, школьники могут разговаривать между собой и невнимательно осмотреть улицу. Перед переходом улицы надо все разговоры прекратить. Во-вторых, дети, которые идут в середине или сзади группы, могут понадеяться на передних и плохо осмотреть улицу.

20. Вопрос. Почему опасно переходить улицу вдвоем под руку или держась за руки?

Ответ. Когда переходит улицу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда переходят двое-трое, не надо держаться за руки и особенно под руку. Потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды. При переходе улицы надо держать за руку только самых маленьких.

21. Вопрос. Что опаснее на улице: пешеходный переход без светофора или со светофором?

Ответ. Переход без светофора опаснее, потому, что пало уметь определить, далеко машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно идущей машины выезжает другая, которая едет быстро. Из-за машины, которая проехала, может выехать встречная. Когда светофор, просто: зеленый свет — иди, желтый или красный — **СТОЙ!**

22. Вопрос. Какое место на улице опаснее: перекресток или остановка автобуса (троллейбуса)?

Ответ. Оба места для пешехода опасны, но особенно опасна остановка, хотя это и незаметно. На остановке часто вышедший из автобуса школьник торопится быстрее перейти на другую сторону улицы и выбегает из-за стоящего автобуса спереди или сзади его. В это время из-за автобуса он может не увидеть другую машину, которая обгоняет автобус или едет ему навстречу. Часто школьник торопится, чтобы успеть на автобус, троллейбус или трамвай, стоящий на остановке на другой стороне улицы, и не замечает

машину, которая едет по улице. Если остановка расположена на спуске, или дорога имеет наклон в сторону площадки для пешеходов, в мокрую погоду, гололед или зимой, автобус при торможении может «занести» и пешеход может быть сбит. При посадке и при высадке невнимательного пассажира может прищемить дверями автобуса.

23. Вопрос. Всегда ли видит пешехода водитель машины, которая подъезжает к пешеходу?

Ответ. Не всегда. Водителю приходится наблюдать за многими водителями и пешеходами.

24. Вопрос. Что самое трудное при движении по улице?

Ответ. Самое трудное — заранее заметить маленькую легковую машину или мотоцикл. На улице очень много крупных машин, автобусов, грузовиков. Когда они стоят или едут, за ними могут скрываться другие машины, особенно маленькие, или мотоциклы. Возле проезжей части улицы часто растут деревья, кусты, стоят заборы, близко расположены дома. Все это мешает осмотру улицы.

25. Вопрос. Что самое опасное на улице?

Ответ. Многие считают, что самое опасное — это машина, особенно, когда она быстро едет, но еще опаснее — стоящая машина — автобус или грузовик, да и легковая. Почему? Машину, которая едет, пешеход заметит и не будет переходить. А машина, (которая стоит, закроет собой другую машину, пешеход ее не заметит, подумает, что опасности нет и выйдет или выбежит прямо под колеса.

26. Вопрос. Что самое нужное при движении по улице?

Ответ. Самое нужное, хотя это и не так легко, перед переходом улицы выбросить из головы посторонние мысли, забыть о спешке, желании успеть куда-то и обеспечить безопасность, правильно оценить обстановку. После перехода, выйдя на тротуар, можно снова думать о текущих делах.

27. Вопрос. В чем опасность движения по улице с маленьким мальчиком или девочкой (от двух до шести лет)?

Ответ. Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на улице и могут попробовать вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились отец, мать, бабушка или товарищи, знакомые.

28. Вопрос. Почему больше всех попадают под машину старые люди и дети?

Ответ. Дети еще мало ходили сами по улицам и неопытны, не замечают вовремя опасность. Старые люди выросли, когда машин было мало, зрение и слух у них часто плохие, и они не замечают машину или мотоцикл.

29. Вопрос. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

Ответ. В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую

машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель, обгоняющей машины, тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за этой машины, которую он обгоняет.

30. Вопрос. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Ответ. Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга, потому что видимость будет закрывать машина.

31. Вопрос. Если столкнутся пешеход и машина: кто отлетит в сторону?

Ответ. Машина тяжелее пешехода минимум в 40—50 раз, скорость ее больше в 5—10 раз. Поэтому машина почти не получит ощутимого удара, а пешеход отлетит в сторону.

32. Вопрос. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

Ответ. Даже когда мальчик захочет остановиться на бегу, он два метра «проскочит». А машине надо в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина едет несколько метров без торможения.

33. Вопрос. Чем опасен «островок» безопасности?

Ответ. Когда школьник стоит на середине улицы (на осевой линии, «островке» безопасности) у него за спиной проезжает машина, он за ней не наблюдает. А стоять в потоке машин и не следить за ними опасно. Испугавшись приближающейся машины, школьник может по привычке сделать шаг назад — прямо под колеса проезжающей за спиной машины. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много машин, лучше так рассчитать, чтобы не пришлось оказаться на середине между двумя встречными потоками машин.

34. Вопрос. Сколько раз нужно посмотреть направо и налево при переходе улицы?

Ответ. Столько, сколько нужно для безопасности. Некоторые дети посмотрят по одному разу и не повторяют наблюдение до середины улицы. Но обстановка на дороге меняется очень быстро, и надо всегда один или несколько раз проверить себя — посмотреть по сторонам.

35. Вопрос. Можно ли оглядываться при переходе улицы?

Ответ. Конечно, нельзя. На улице за секунду машина проезжает 10 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, на крик, когда позовут — оглядываться, не думая! Надо не поддаваться этой привычке.

36. Вопрос. Что делать, если при переходе улицы уронил сумку, слетела сандалия, выронил какой-либо другой предмет?

Ответ. Мы привыкли — сразу наклоняться и поднимать, при этом отвлекаться от наблюдения! На улице так делать нельзя! Сначала посмотреть, убедиться, что есть время, опасности нет, потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не

ронять, заранее поправить, что может упасть или слететь.

37. Вопрос. У школьника плохое зрение. Он носит очки. В чем опасность?

Ответ. Очки «исправляют» зрение только прямо перед собой, а по бокам — нет. Поэтому тот, кто носит очки, должен быть вдвойне осторожным, больше поворачивать голову, чтобы вовремя обнаружить опасность.

38. Вопрос. Мальчик спешит в кино, опаздывает. На переходе приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успевает перейти. В чем опасность?

Ответ. Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большой скоростью, и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком, и может забыть посмотреть еще раз в другую сторону. А если там тоже машина?

39. Вопрос. Что сходного между улицей и космосом?

Ответ. На первый взгляд ничего общего! Но это не так. В космосе невесомость, и человеку надо все время бороться со своими привычками движений, чтобы правильно двигаться.

И на улице: так быстро меняется обстановка, и так опасна малейшая ошибка, что человеку надо тоже бороться со своими привычками отвлекаться, оглядываться, шагать не глядя, отступать на шаг, не посмотрев, наклоняться, чтобы поднять упавший предмет, ходить по кратчайшему пути — наискосок, выходить не глядя из-за предметов, стоящих машин, заборов. И в космосе, и на улице, человеку надо научиться бороться со своими привычками, справляться с ними!

40. Вопрос. Как чаще всего попадает под машину велосипедист?

Ответ. При повороте налево! Едет по дороге. Кажется, машины нет рядом, можно поворачивать и, не посмотрев назад, велосипедист начинает поворачивать налево. А машина тут как тут.

41. Вопрос. Пешеход пропустил машину, больше машин не видно. Можно ли переходить по переходу?

Ответ. Сразу, пропустив машину — нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может оказаться скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать пока она отъедет немного и не будет мешать осмотру улицы.

42. Вопрос. Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый» и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят, успею. Ведь водители меня видят и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?

Ответ. Не все машины в этот момент стоят. Некоторые приближаются к перекрестку, и при включении «зеленого» выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход не видит эту машину из-за стоящих машин.

43. Вопрос. Вы подошли к перекрестку: пока подходили все время горел «зеленый». Можно ли переходить?

Ответ. Если улица сравнительно широкая, больше 10 -20 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе при «красном» сигнале светофора, нового знака «зеленого».

44. Вопрос. У пешеходного перехода остановилась машина. Водитель показал жестом, движением руки, что «можно переходить». Можно ли переходить улицу?

Ответ. На улице не одна машина, а много. Поэтому, выходя из-за первой остановившейся машины, надо быть очень осторожным, приостановиться и посмотреть, что за ней. Вдруг другая машина, скрытая за первой, не остановилась? Тогда пешеход попадает под машину...

45. Вопрос. Когда Вы подошли к пешеходному переходу (без светофора), машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину ширины улицы. Можно ли переходить?

Ответ. Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих машин готовы тронуться дальше. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Опасно переходить сильно отставая от основной группы пешеходов!

46. Вопрос. Мальчик идет по улице и спешит, опаздывает куда-то. В чем опасность спешки на улице?

Ответ. Когда человек спешит, он все время думает об одном — как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить машину. Почти все несчастные случаи на дорогах возникают, когда мальчик или девочка спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

47. Вопрос. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть улицы: сразу или сначала приостановиться? Почему?

Ответ. Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть улицу. Во-вторых, «чтобы настроиться на улицу». Потому что на улице повышенное внимание, не такое, как на тротуаре. Собранность, спокойствие и осторожность. Нельзя переносить беспечность с тротуара на проезжую часть улицы!

48. Вопрос. Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?

Ответ. Стоящая машина опасна тем, что мешает осмотру дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

49. Вопрос. Почему некоторые пешеходы переходят улицу на «красный» сигнал светофора?

Ответ. Нет выдержки подождать полминутки, нет уважения к водителям, которым труднее водить автомобиль, когда пешеходы переходят неорганизованно.

50. Вопрос. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Ответ. Во время игры дорога рядом, кажется, машин нет, выбежал..., а машина была, только в азарте игры ее не заметил!

51. Вопрос. Почему некоторые пешеходы переходят улицу там, где им вздумается, да еще наискосок?

Ответ. Нет выдержки, силы воли. Не понимают, что утомляют

водителей, которым приходится все время напрягать внимание, снижать скорость.

52. Вопрос. Вы за городом, тротуара нет. Вы идете по обочине навстречу движению, по левой стороне. Как надо идти: цепочкой или рядом друг с другом?

Ответ. Безопаснее идти цепочкой один за другим. Если ведете за руку маленьких детей, их надо поставить дальше от машин, слева от себя: вдруг попробует вырваться?

53. Вопрос. Какой поворот опаснее, левый или правый и почему?

Ответ. Левый поворот намного опаснее, водителю приходится пересекать две полосы движения: свою (можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить — он находится со спины) и встречную полосу (надо пропустить встречный транспорт, часто трудно заметить велосипед, мотоцикл). Водителю надо распределить внимание, чтобы осмотреть обстановку на обеих полосах своей улицы — и той улицы, на которую он поворачивает.

54. Вопрос. Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?

Ответ. Переходить не только не положено, но и опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота, при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытые за стоящими) могут проезжать.

55. Вопрос. В чем опасность при езде на велосипеде, в сумерки или вечером?

Ответ. Велосипед вообще гораздо труднее заметить водителю автомобиля, чем машину, особенно в сумерки, вечером или ночью. Лучше не ездить по дороге в это время, даже если имеете все права. Если же пришлось — максимальная осторожность, учитывать, что Вас могут не заметить, иметь хороший рефлектор сзади и хорошую яркую фару спереди. Это относится и к мопедам, и к мотоциклам!

56. Вопрос. Достаточно ли для велосипедиста соблюдение Правил дорожного движения?

Ответ. Для любого пешехода и водителя одних Правил — мало: надо уметь оценивать и предвидеть действия других, даже если они неправильны. Например: водитель, поворачивающий налево, должен пропустить встречного велосипедиста. Но он может его просто не заметить, ибо левый поворот требует сложного наблюдения. Наконец, некоторые водители могут, заметив, не пропустить велосипед, как бы не считая его вполне «транспортном». Поэтому, кроме правил, велосипедисту нужна разумная осторожность.

57. Вопрос. В чем польза и в чем опасность зонтика и плаща?

Ответ. Польза — защита от дождя. Опасность — пешеход в плаще с поднятым воротником или с зонтиком, при переходе улицы может не заметить опасность.

58. Вопрос. Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на улице в наибольшей опасности?

Ответ. Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой мало заметны (сумерки, ненастная погода). И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.

59. Вопрос. Велосипедист приближается к перекрестку. Пока он приближается, через перекресток не проехала ни одна машина. Какую ошибку может совершить велосипедист?

Ответ. Он может подумать, что машин нет, и подъехать к перекрестку на большой скорости и не глядя. Когда же он обнаружит машину, может быть уже поздно. Это чаще бывает на тех перекрестках, где машины проезжают сравнительно редко.

60. Вопрос. В чем польза и в чем опасность автобусов?

Ответ. Польза — перевозит пассажиров на большие расстояния и с большей скоростью. Опасность — когда стоит, приближается или удаляется — очень сильно закрывает собой обзор улицы. Из-за него можно не увидеть другие автомашины!

61. Вопрос. В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?

Ответ. Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса «юзом» и даже выезд его на площадку. Надо внимательно наблюдать за автобусом при его подъезде к остановке и не подходить к нему близко до полной остановки. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и упасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно когда на остановке много пассажиров.

62. Вопрос. В чем польза и в чем опасность автобуса, когда стоит на остановке на той стороне улицы?

Ответ. Польза в том, что это возможно, «мой» автобус, на который можно успеть. Опасность в том, что стремясь на него успеть через дорогу, легко не заметить другую машину.

63. Вопрос. Старший брат и младший братишка шли по улице, по ее разным сторонам. Младший бросился к старшему и попал под машину. В чем ошибка старшего брата?

Ответ. Нельзя было идти по разным сторонам улицы. Нужно было предвидеть, что младшему вдруг захочется перебежать.

64. Вопрос. В чем польза и в чем опасность грузовика?

Ответ. Польза — перевозка грузов. Опасность — приближаясь (или двигаясь задним ходом), может наехать. Когда стоит — мешает осмотру улицы, за ним может быть скрыта машина.

65. Вопрос. В чем опасность приближающегося грузовика?

Ответ. Во-первых, может наехать. Во-вторых, скрыть за собой другую машину, которая может ехать еще быстрее.

66. Вопрос. В чем опасность проехавшего грузовика?

Ответ. За ним может быть скрыта встречная машина!

67. Вопрос. В чем польза и в чем опасность вещей, которые несешь с собой, когда переходишь дорогу?

Ответ. Польза понятна, а опасность в том, что вещь можно уронить и из-за этого попасть под машину. Надо уметь надежно носить разные предметы через дорогу, не ронять их!

68. Вопрос. В чем польза и в чем опасность обуви при переходе улицы?

Ответ. Польза - очевидна — для защиты ног от холода, влаги, ударов о предметы. Опасность — в том, что при скользкой подошве можно в неподходящий момент поскользнуться. Неплотная или небрежно надетая обувь может слететь совсем некстати...

69. Вопрос. В чем польза и в чем опасность мячика?

Ответ. Польза очевидна. Опасность в том, что когда мяч летит на дорогу, дети следят за ним глазами, бросаются вслед и могут не заметить приближающуюся машину.

70. Вопрос. Сколько времени проводит за день каждый пешеход на проезжей части улицы?

Ответ. На каждый переход улицы уходит 10—12 секунд. Поэтому, если даже 30 раз в день переходить улицу, на это уйдет всего 5 минут. Если 5 минут в день быть предельно внимательным, не спешить, не разговаривать, не бежать — вреда не будет. А польза — есть!

71. Вопрос. В чем польза и в чем опасность игры?

Ответ. Польза ясна — это интересно, увлекательно, развивает. Опасность — во время игры близко от дороги, легко не заметить машину, выбежать на дорогу.

72. Вопрос. Как должен поступить пешеход, если обзор улицы, которую он собирается переходить, закрыт машинами или деревьями?

Ответ. Переходить с соблюдением Правил и на таком расстоянии от предмета, закрывающего обзор, чтобы видеть самому и быть видимым другим водителям.

73. Вопрос. Как быть, если приходится пешеходу выходить на улицу, близко от стоящей машины (деревьев, кустов), хотя и по правилам?

Ответ. Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

74. Вопрос. Такси остановилось напротив дома. Кто должен выйти первым, взрослый или дети, и почему?

Ответ. Первыми выходят взрослые, потому, что маленькие дети могут выбежать из такси и броситься через дорогу к дому.

75. Вопрос. Как правильно поступать старшим при выходе из автобуса: выпустить маленьких детей или выйти сначала самим и почему?

Ответ. Надо или выйти вместе с детьми или выйти первыми, потому, что маленькие дети могут выбежать из автобуса на дорогу и попасть под

машину, которую они не заметили.

76. Вопрос. Вы идете по улице с бабушкой. Какие меры безопасности надо принять детям?

Ответ. У бабушки часто зрение и слух ослаблены, она может не заметить машину. Детям надо быть предельно внимательными.

77. Вопрос. По улице старший брат ведет за руку младшую сестренку. В чем задача старшего брата?

Ответ. Обеспечить безопасность себе и сестре. Держать сестру за руку крепко, часто маленькие пытаются вырваться. Объяснить сестре, что нельзя на улице вырывать руку.

78. Вопрос. Мальчик приехал на конечную остановку автобуса и хотел перейти дорогу, чтобы ехать в обратную сторону. Почему он попал под машину?

Ответ. Он выбежал из-за стоящего автобуса, который в это время объезжала «Волга».

79. Вопрос. Два мальчика приближаются на велосипедах к перекрестку в виде буквы «Т» один сзади другого. Почему попал под машину второй?

Ответ. Они ехали под уклон, разогнались, не видели грузовик из-за домов. Первый успел проскочить, а второй — нет.

80. Вопрос. Мальчик хотел сделать пересадку с одного автобуса на другой. Еще из автобуса он увидел, что подходит нужный ему для пересадки автобус. Что было дальше?

Ответ. Как только автобус остановился, он бросился к нужному автобусу через дорогу, в спешке не заметил машину.

81. Вопрос. Брат и сестра пошли* к бабушке с поручением от мамы. По дороге соревновались, кто первый подойдет к дому бабушки. Чем кончился спор?

Ответ. Брат выбежал из-за стоявшей машины и был сбит машиной, которую не заметил.

82. Вопрос. Решили всем классом пойти в кино, договорились встретиться. Мальчик боялся, что опоздает к месту встречи. Что было дальше?

Ответ. Увидев через дорогу нужный троллейбус, мальчик бросился к нему.

83. Вопрос. Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу?

Ответ. Убегая, он может выбежать на дорогу, не заметив машину.

84. Вопрос. Знакомый водитель позвал через дорогу — обещает прокатить. В чем опасность ситуации?

Ответ. Бросившись через дорогу к машине, легко угодить под другую.

85. Вопрос. На краю тротуара пустынной улицы группа школьников оживленно беседует. Возможные опасности?

Ответ. Один, будучи уверенным, что улица пустынная, может шагнуть не глядя на дорогу.

86. Вопрос. Какие свойства у снежного сугроба?

Ответ. Кроме всего прочего, может помешать обзору, и скрыть за собой машину, если сугроб большой, а рост пешехода маленький.

87. Вопрос. Ледяная горка и дорога. Какая между ними бывает связь?

Ответ. Когда дорожка ледяной горки проходит близко от дороги или от места, где могут ехать машины — это опасно!

88. Вопрос. Мальчик катался на санках возле дома. Возле дома стояла машина. Что было дальше?

Ответ. Он выехал на санках из-за стоящей машины, не заметив другой машины.

89. Вопрос. Младший брат был возле дома, смотрел, как работает машина для уборки мусора. Старший брат позвал его домой. Что было дальше? Какая возникла опасность?

Ответ. Младший брат бросился к дому, не заметил мотоцикл (из-за стоявшей машины) и чуть не попал под него.

90. Вопрос. Когда водителю легче заметить пешехода, когда тот в яркой, светлой одежде или когда в темной?

Ответ. В серой и темной одежде — труднее заметить, особенно в сумерки, вечером, ночью.

91. Вопрос. Помогает уличное освещение водителю заметить пешехода?

Ответ. И помогает, и мешает. Свет отражается от асфальта особенно если мокрый, если есть лужицы. Свет встречных машин немного ослепляет водителя. Поэтому вечером пешехода в темной одежде легко не заметить.

92. Вопрос. Почему велосипедистам надо в ряде случаев сходить с велосипеда и переходить через дорогу, держа его за руль?

Ответ. На перекрестках и при левых поворотах и разворотах может потребоваться высокая маневренность на малых скоростях. А велосипед на малых скоростях имеет низкую маневренность и недостаточно устойчив.

93. Вопрос. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

Ответ. Что стоящий автобус мешает заметить проезжающую машину и нельзя выходить или выбегать из-за него — ни спереди, ни сзади.

94. Вопрос. Какие ошибки на улице чаще совершают пожилые пешеходы, дедушки и бабушки?

Ответ. Иногда смотрят не на машины, а только на людей — люди впереди или навстречу переходят — и они идут. Иногда выходят на дорогу, не заметив машину (глаза плохо видят), водитель думает, что они пойдут дальше, а они вдруг поворачивают назад.

95. Вопрос. Какую опасность представляет на дороге пьяный пешеход?

Ответ. Плохо держась на ногах, может упасть под колеса с тротуара и на самой улице. Перебегает перед близко идущими машинами. Двигается наискосок по улице спиной к машинам.

96. Вопрос. Сколько предметов, мешающих обзору улицы, находятся на твоём пути из школы домой? На улице, которая проходит возле дома (вопрос задаётся одному или нескольким ученикам, может быть использован многократно — каждый раз отвечают другие).

97. Вопрос. Какие бывают на улице предметы, мешающие обзору. (Может быть использован несколько раз — по видам предметов, мешающих обзору).

Ответ. Предметы, мешающие обзору, бывают подвижные и неподвижные. Неподвижные: стоящие машины, заборы, деревья, кусты и т. д. Временно неподвижные: автобус на остановке, группа пешеходов, машины у перекрестка или пешеходного перехода. Подвижные: приближается машина, проехала машина, разворачивается машина.

98. Вопрос. Где запрещен автомобилям обгон и почему?

Ответ. (См. Правила).

99. Вопрос. Когда затормозить труднее в начале дождя или когда шел дождь, и почему?

Ответ. В начале дождя на дорогах образуется смесь из воды, грязи, смазки и т. п., которые создают опасность. Потом дождь смыкает эту смесь.

100. Вопрос. Два автомобиля едут навстречу друг другу по узкой дороге. На дороге стоит третий. Как надо ехать согласно Правилам?

Ответ. (См. Правила).

101. Вопрос. Когда аварий автомобилей больше: в начале гололеда или на второй день? Почему?

Ответ. В первый день, потому, что водители привыкли ездить по сухой дороге и опаздывают перестроиться.

102. Почему опасно перебегать дорогу?

— Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

103. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

104. Почему нельзя ходить по проезжей части?

— Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

105. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

106. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

107. Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина

проедет несколько метров без торможения.

108. Почему опасно играть рядом с дорогой?

— Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

109. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

110. Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

111. В чем опасность спешки на улице?

— Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

112. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?

— Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

113. Почему нельзя цепляться за транспорт?

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

114. Как регулируется движение пешеходов?

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

115. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в неположенном месте.

116. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?

— С 14 лет.

117. Где нужно ожидать трамвай?

— Ждать трамвай надо напротив остановки на тротуаре или на специально отмеченной для этого площадке.

118. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?

— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

119. Как обходить стоящий трамвай?

— Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай.

120. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

121. Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?

— На «островке безопасности» или в месте пересечения осевой линии с

линией пешеходного перехода.

122. Как правильно выходить из подъезда дома на крыльцо: сразу или приостановившись, и почему?

Ответ: Лучше приостановиться. Во-первых, во дворе тоже могут быть машины! Кроме того, это подготовка к тому, что потом так же надо будет приостанавливаться у края тротуара перед выходом на проезжую часть.

123. Если машина еще далеко, можно ли переходить через дорогу? Что надо сначала проверить?

Ответ: Как едет машина: медленно или быстро? Может оказаться так: далеко, но опасно.

124. Всегда ли водитель машины, который едет в твою сторону, видит тебя? В каких случаях и почему он может тебя не заметить, хотя ты видишь его автомобиль?

Ответ: Если «фары» машины смотрят на тебя, это не значит, что водитель тебя видит. Может быть, он повернул голову? Наблюдает за другими пешеходами?

125. Как надо держать маму за руку по пути в детский сад, и особенно при переходе улицы, и почему?

Ответ: Объясните ребенку: маму надо держать за руку как можно крепче. Никогда не пытаться вырваться! (Маме лучше держать ребенка выше кисти!)

126. Машин, кажется, нет. Ты у пешеходного перехода. Как правильно переходить дорогу с тротуара: специально приостановившись или сразу, и почему?

Ответ: Конечно, полностью остановиться, чтобы стоя, посмотреть и влево, и вправо, чтобы дорога хорошо просматривалась в обе стороны и убедившись в отсутствии транспортных средств переходить дорогу (улицу).

Вопросы можно разнообразить, приводить факты конкретных дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Опыт проведения «минуток» в нашей гимназии показал, что они и в самом деле занимают не более 2—3 минут каждый день. Сто дней учебного года — и в памяти детей уже накопилось сто правильных ответов на «ребусы», которые загадывает улица. Многие ответы и вопросы повторяются в различной форме для лучшего усвоения того, каким должно быть правильное поведение в стандартно опасных ситуациях. Дело не в том, чтобы требовать от ребенка буквального их запоминания. Главное, чтобы он понял и хорошо прочувствовал, запомнил смысл.

Список использованной литературы.

1. Методические рекомендации по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма.- Управление ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ УВД – Волгоград: Учитель, 1994.

Интернет – источники:

1. Сравнительная характеристика чрезвычайных ситуаций, происшедших на территории Российской Федерации за 9 месяцев 2014/2013 годах - [gibdd.ru>r/34/](http://gibdd.ru/r/34/)